E20 348

Баронъ Ф. М. Коссинскій

E20-348

СОСТОЯНІЕ
РУССКАГО ФЛОТА
въ 1904 году

Съ 11 рисунками

Государственного архива
БИБЛІОТЕКА

С.-ПЕТЕРБУРГЪ
ИЗДАНІЕ ЭКСПЕДИЦІИ ЗАГОТОВЛ. ГОСУД. БУМАГЪ
1904

E20-348
1956

Барснъ Ф. М. Коссинскій

СОСТОЯНІЕ
РУССКАГО ФЛОТА
въ 1904 году

Съ 11 рисунками

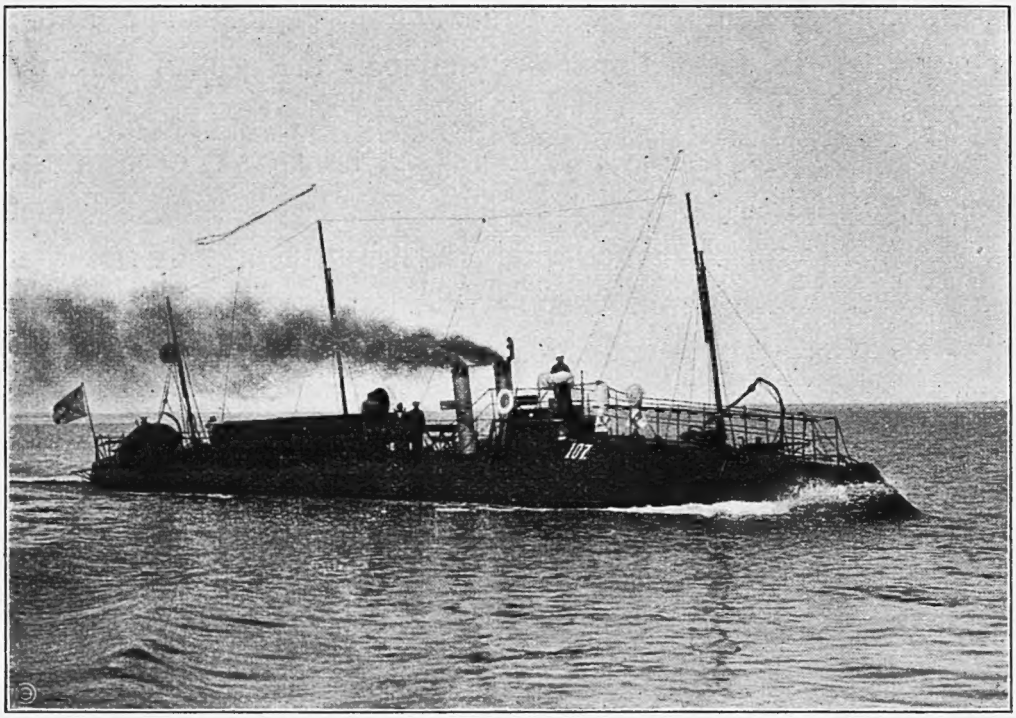
Государственнаго Архива
БИБЛІОТЕКА
202

С.-ПЕТЕРБУРГЪ
ИЗДАНІЕ ЭКСПЕДИЦІИ ЗАГОТОВЛ. ГОСУД. БУМАГЪ
1904

Дозволено цензурою. С.-Петербургъ, 15 Октября 1904 г.

ГОСУД. КУБАНСКАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА РСФСР
№ 16838 68

ПЕЧАТАНО ВЪ ЭКСПЕДИЦІИ ЗАГОТОВЛЕНІЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХЪ БУМАГЪ



Миноносецъ.

СОСТОЯНІЕ РУССКАГО ФЛОТА

въ 1904 году.

I.

Начатая внезапнымъ нападеніемъ на русскія суда война съ Японіей заставила встрепенуться всю Россію, весь русскій народъ. Гибель „Варяга“ и „Корейца“, принявшихъ бой съ многочисленнымъ непріятельскимъ флотомъ, поврежденіе „Ретвизана“, „Цесаревича“ и „Паллады“, геройская смерть „Стерегущаго“ и „Страшнаго“ и, наконецъ, потопленіе „Петропавловска“ больно задѣли русскую душу. Всѣ ясно поняли, что далеко-далеко, на

границѣ русской земли происходитъ серіозная борьба, и первымъ въ этой борьбѣ пришлось выступить нашему флоту.

Многіе до войны почти ничего не знали объ этомъ флотѣ. Широко растянулась Матушка Русь, много у нея сосѣдей, которыхъ надо остерегаться, и для защиты отъ которыхъ приходится держать много войска. Русская армія самая многочисленная въ мірѣ, и нѣтъ почти ни одной семьи, въ которой не нашлось бы служившихъ въ военной службѣ. Сухопутныя войска стоятъ по деревнямъ, селамъ и по всѣмъ городамъ; всякій ихъ видѣлъ и знаетъ.

Другое дѣло флотъ. Приморскихъ городовъ у насъ немного, и не всякому удастся побывать въ нихъ и видѣть вторую нашу силу—морскую. А сила эта нужна намъ и очень нужна. Захочетъ ли врагъ вступить въ нашу землю—на сушѣ его сторожатъ грозныя крѣпости и многочисленныя войска. Посадитъ онъ своихъ солдатъ на пароходы, чтобы перевезти ихъ моремъ туда, гдѣ у насъ защита послабѣе—тутъ ему навстрѣчу выходятъ наши эскадры (морскіе отряды) состоящія изъ. большихъ и малыхъ судовъ, вооруженныхъ пушками и другими орудіями, и не пустятъ: они или разобьютъ непріятеля, или задержатъ его въ морѣ, пока не подойдутъ къ мѣсту высадки войска.

Надо ли намъ постоять за честь свою, за дружескій или единовѣрный народъ, опять плывутъ наши суда въ море, чтобы пригрозить врагамъ, а нѣтъ, такъ и вступить съ ними въ бой.

Разошлись наши корабли по бѣлу свѣту, и, опасаясь, какъ бы не надѣлали они вреда городамъ или купеческимъ судамъ, дружатъ съ нами иностранцы, хоть и рады бы повредить намъ тамъ и сямъ. Надо и наши торговыя суда защищать. А морская торговля наша растетъ съ каждымъ годомъ и, не будь защиты въ военныхъ

Эскадренный броненосецъ Цесаревичъ.

Съ фотогр. Н. Н. Апостоли.

корабляхъ, завистливые соперники постарались бы уничтожить ее.

Русскій флотъ основанъ двѣсти съ лишнимъ лѣтъ назадъ Царемъ Петромъ Великимъ. Съ молодыхъ лѣтъ сознавалъ онъ необходимость въ немъ для обширной русской земли; не даромъ говорилъ онъ: „Всякое государство, которое имѣетъ войско, одну руку имѣетъ; а имѣющее и войско и флотъ имѣетъ ихъ двѣ".

Корабли тогда были деревянные, ходили подъ парусами; тѣмъ не менѣе много подвиговъ совершили они и разнесли русскую славу по всему свѣту. Но лѣтъ пятьдесятъ тому назадъ иностранныя государства замѣнили деревянныя парусныя суда желѣзными паровыми. Съ каждымъ годомъ улучшалась постройка судовъ, но улучшались и пушки, вредящія кораблямъ. Чтобы снаряды не могли пробивать бортовъ корабля, борта стали дѣлать толще. Такъ и шло: придумаютъ пушки посильнѣе, надо дѣлать толще борта; смотришь, опять новыя орудія пробиваютъ ихъ, надо еще увеличить толщину. Теперь дошли ужъ до того, что къ борту корабля прикрѣпляютъ стальныя плиты (броню), толщиною до 6-7 вершковъ.

Послѣ Крымской войны мы занялись своимъ внутреннимъ устройствомъ и поотстали отъ иностранцевъ въ постройкѣ судовъ для флота. Но при Императорѣ Александрѣ III взялись за дѣло, и въ послѣдніе 20 лѣтъ нашъ флотъ сталъ уже грозною силою, которую не сломятъ тѣ неудачи и несчастія, что пришлось потерпѣть въ войнѣ съ Японіей.

II.

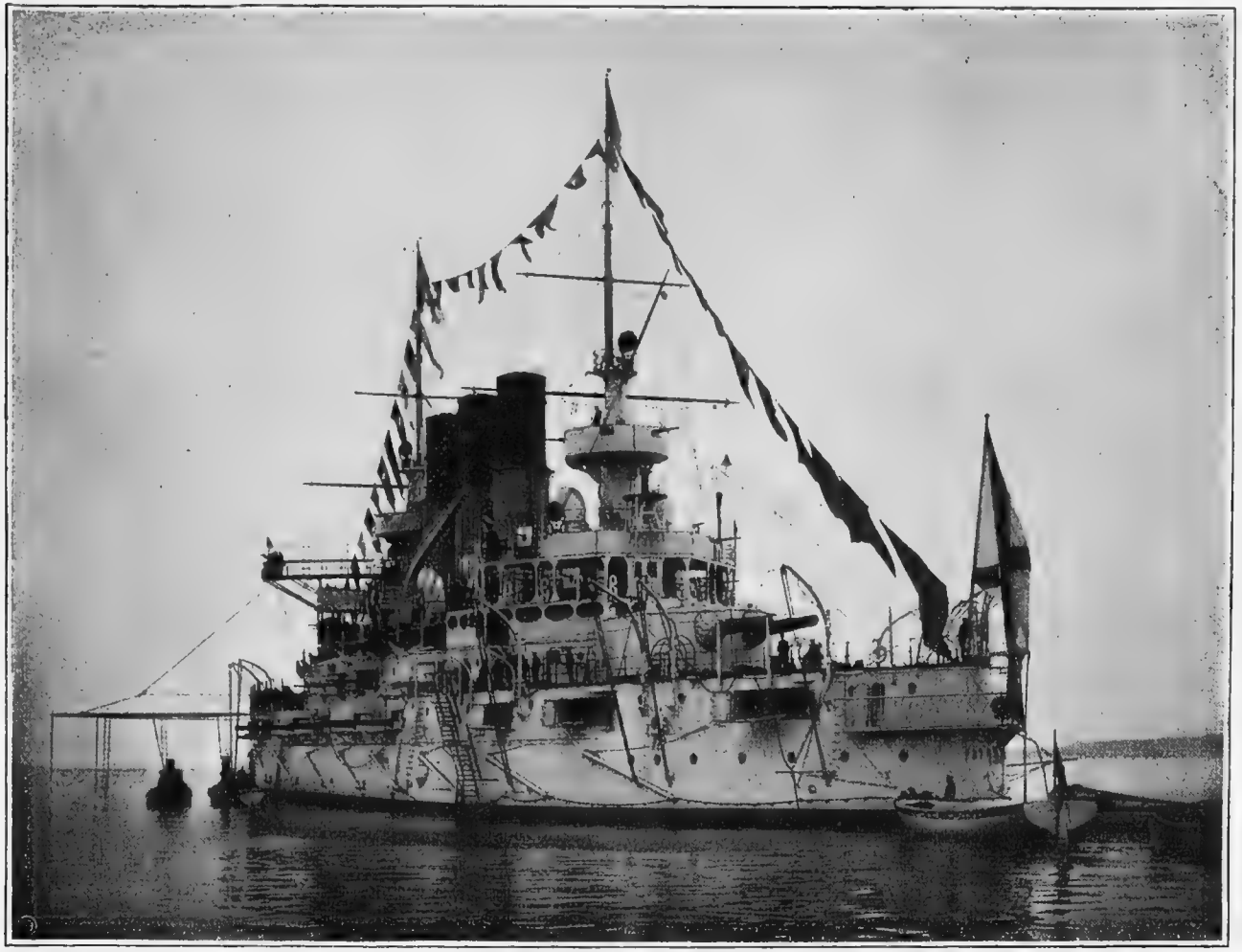
Всѣ военныя суда, изъ которыхъ состоитъ флотъ, раздѣляются на двѣ части: суда боевыя и суда вспомогательныя.

Боевыя суда, вооруженныя пушками для стрѣльбы по непріятелю и особыми пушками (минными аппаратами), выбрасывающими въ воду мины, назначаются для боя съ непріятелемъ.

Суда вспомогательнаго флота перевозятъ войска, уголь и разные припасы для боевыхъ кораблей; они служатъ для переѣздовъ начальства, для обученія матросовъ и морскихъ кадетъ, для буксировки судовъ и для различныхъ надобностей въ портовыхъ городахъ и гаваняхъ.

Самыя большія пушки на судахъ ставятся въ особыхъ круглыхъ башняхъ, покрытыхъ такъ же какъ и борта большихъ судовъ бронею (толстыми стальными плитами). Снаряды, выбрасываемые изъ такихъ пушекъ, вѣсятъ до 20 пудовъ и начиняются особымъ разрывнымъ составомъ. Ударяясь о бортъ корабля или стѣнку крѣпости, такой снарядъ взрывается и осколками наноситъ кругомъ много вреда. Такихъ пушекъ ставятъ на самые большіе корабли отъ 4 до 6. Кромѣ нихъ, есть еще много различныхъ по величинѣ пушекъ (всѣ пушки называются орудіями): самыя маленькія—пулеметы стрѣляютъ такими же пулями, какъ и ружья, при чемъ они устроены такимъ образомъ, что въ минуту могутъ выбросить въ непріятеля до 600 пуль (около 10 въ одну секунду).

Минные аппараты сдѣланы для пусканія въ воду самодвижущихся минъ. Самодвижущаяся мина имѣетъ длину около 8 аршинъ и по виду напоминаетъ громадную сигару; внутри мины находятся особыя машины и разныя приспособленія. Какъ только такая мина попадетъ въ воду, сейчасъ же на ней заработаетъ машина, какъ на пароходѣ, и забурлятъ воду винты. Все на ней приспособлено, такъ что если захочетъ мина итти глубже или выше, чѣмъ надо, сами собою перекладываются рули и



Эскадренный броненосецъ Ретвизанъ.

Съ фотогр. Н. Н. Апостоли.

заставляютъ ее слушаться; если хочетъ въ сторону свернуть, — другая машинка не пускаетъ ее ни вправо ни влѣво. И летитъ такой маленькій подводный корабликъ безъ людей, куда его направили; ударится въ непріятеля, отъ удара взорвется въ немъ тяжелый зарядъ взрывчатаго состава (пироксилина), и готова дыра въ днищѣ корабля; если не успѣютъ во время закрыть отверстія, то судно можетъ потонуть.

Команда судовъ вооружается ружьями и револьверами для стрѣльбы на близкомъ разстояніи. Все на кораблѣ приспособлено для боя, а въ ночное время электрическіе фонари (прожекторы) на далекое разстояніе освѣщаютъ море, чтобы можно было издали замѣтить врага.

Самыя большія боевыя суда называются эскадренными броненосцами. Такое названіе они получили потому, что борта ихъ и башни съ орудіями прикрываются бронею. Броня навѣшивается на болтахъ не по всему борту, а только поясомъ кругомъ судна, на нѣсколько аршинъ выше и ниже воды. Подъ защиту такого пояса помѣщены машины, котлы и погреба, въ которыхъ хранятся снаряды, мины и порохъ. Менѣе толстая броня прикрываетъ собою мѣста, гдѣ помѣщены другія орудія.

Броненосцы называются эскадренными потому, что плаваютъ они по нѣскольку вмѣстѣ—отрядомъ, т.-е. эскадрою. Такая эскадра служитъ для нападенія на непріятельскій флотъ или крѣпость.

Есть у насъ также броненосцы береговой обороны; это суда гораздо меньшихъ размѣровъ, чѣмъ эскадренные броненосцы и назначеніе ихъ—не подпускать непріятельскія суда близко къ нашимъ берегамъ.

Крейсерами называются суда съ очень быстрымъ ходомъ. Они забираютъ съ собою много угля, чтобы подольше не ворочаться за топливомъ къ берегу. Крей-

сера могутъ участвовать въ эскадренномъ бою, но главная цѣль ихъ неожиданно появляться у вражескихъ береговъ, нападать на богатые города и перехватывать непріятельскія торговыя и военныя суда. Бываютъ также броненосные крейсера большихъ размѣровъ. Но на нихъ броня не такая толстая и тяжелая, какъ на броненосцахъ. Надо облегчить ихъ, чтобы они могли зато побольше брать съ собою угля. На крейсерахъ меньшей величины брони по борту совсѣмъ нѣтъ, а имѣется только броневая палуба, чтобы прикрыть машины, котлы и погреба отъ навѣсныхъ выстрѣловъ.

Если сравнивать суда съ сухопутными войсками, то броненосцы все равно, что артиллерія и пѣхота; а крейсера—лихая конница.

Канонерскія лодки—небольшія суда, сидящія не глубоко въ водѣ; онѣ полезны вблизи береговъ и въ рѣкахъ. Ходъ у нихъ средній; на нихъ ставятъ 1 или 2 большія пушки и нѣсколько маленькихъ.

Самыя небольшія, но очень вредныя для непріятеля суда это морскіе казаки—миноносцы и миноноски. Вооружены они нѣсколькими минными аппаратами и мелкими скорострѣльными пушками. Все у нихъ приспособлено, чтобы быть полегче, чтобы тѣмъ выиграть побольше въ скорости хода. Тонкіе борта ничѣмъ не защищены, и ихъ легко пробиваютъ даже небольшіе снаряды. Зато лѣтаютъ они, какъ птицы. Маленькіе, не видать ихъ издали. Не то, подъ берегомъ припрячутся, а потомъ полнымъ ходомъ стремительно бросаются на врага. Пробѣгая вдоль большихъ судовъ, они выпускаютъ одну за другою свои мины, и давай Богъ ноги...

Кромѣ того, теперь строятъ много подводныхъ лодокъ, которыя, спрятавшись подъ водой, какъ рыбы, подплываютъ къ большимъ судамъ и пускаютъ въ нихъ

мины. Только темно подъ водою, и нелегко угодить, куда слѣдуетъ.

Вспомогательныхъ судовъ нужно тоже много для флота. Яхты служатъ для переѣздовъ по морю Высочайшихъ особъ и начальства; транспорты перевозятъ войска, лошадей, уголь, разные запасы. На нихъ иногда устраиваютъ цѣлыя мастерскія для починки машинъ и другихъ вещей. Минные транспорты перевозятъ мины и даже маленькія миноноски. Минные заграждатели нагружаются особыми круглыми минами, которыя они, при помощи разныхъ приспособленій, ставятъ на якоряхъ вблизи береговъ. Непріятель, плавая у береговъ, можетъ наткнуться на такую, стоящую на мѣстѣ, мину, и ужасный взрывъ губитъ его.

На учебныхъ судахъ молодые моряки обучаются морскому дѣлу, стрѣльбѣ и дѣйствію минами.

Описныя суда служатъ для промѣрки морской глубины, чтобы составить карты для безопаснаго плаванія. Они же разставляютъ разные знаки на опасныхъ мѣстахъ.

Пароходы и портовыя суда (въ томъ числѣ ледоколы) исполняютъ разную службу для всѣхъ остальныхъ судовъ флота.

III.

Суда, служащія для одного и того же дѣла или назначенія, разнятся между собою постройкою, внутреннимъ устройствомъ, наружнымъ видомъ, величиною и вооруженіемъ. Величина корабля, кромѣ длины, ширины и углубленія, опредѣляется еще водоизмѣщеніемъ. Водоизмѣщеніе есть сила воды, вытѣсняемая кораблемъ и измѣряемая мѣрою вѣса — тоннами. Тонна равна 62 пудамъ. Если, напр., броненосецъ имѣетъ водоизмѣщеніе 10.000 тонъ (620.000 пудовъ), то это значитъ, что его можно нагрузить такъ, чтобы онъ самъ, со всѣми

машинами, котлами, пушками, снарядами, запасами и пр. грузами, а также и людьми вѣсилъ, не болѣе 620.000 пудовъ. Если нагрузить больше, то судну грозитъ опасность затонуть подъ тяжестью лишняго груза. Сколько можетъ вѣсить корабль со всѣми грузами, чтобы безопасно плавать на водѣ, высчитывается передъ постройкою его.

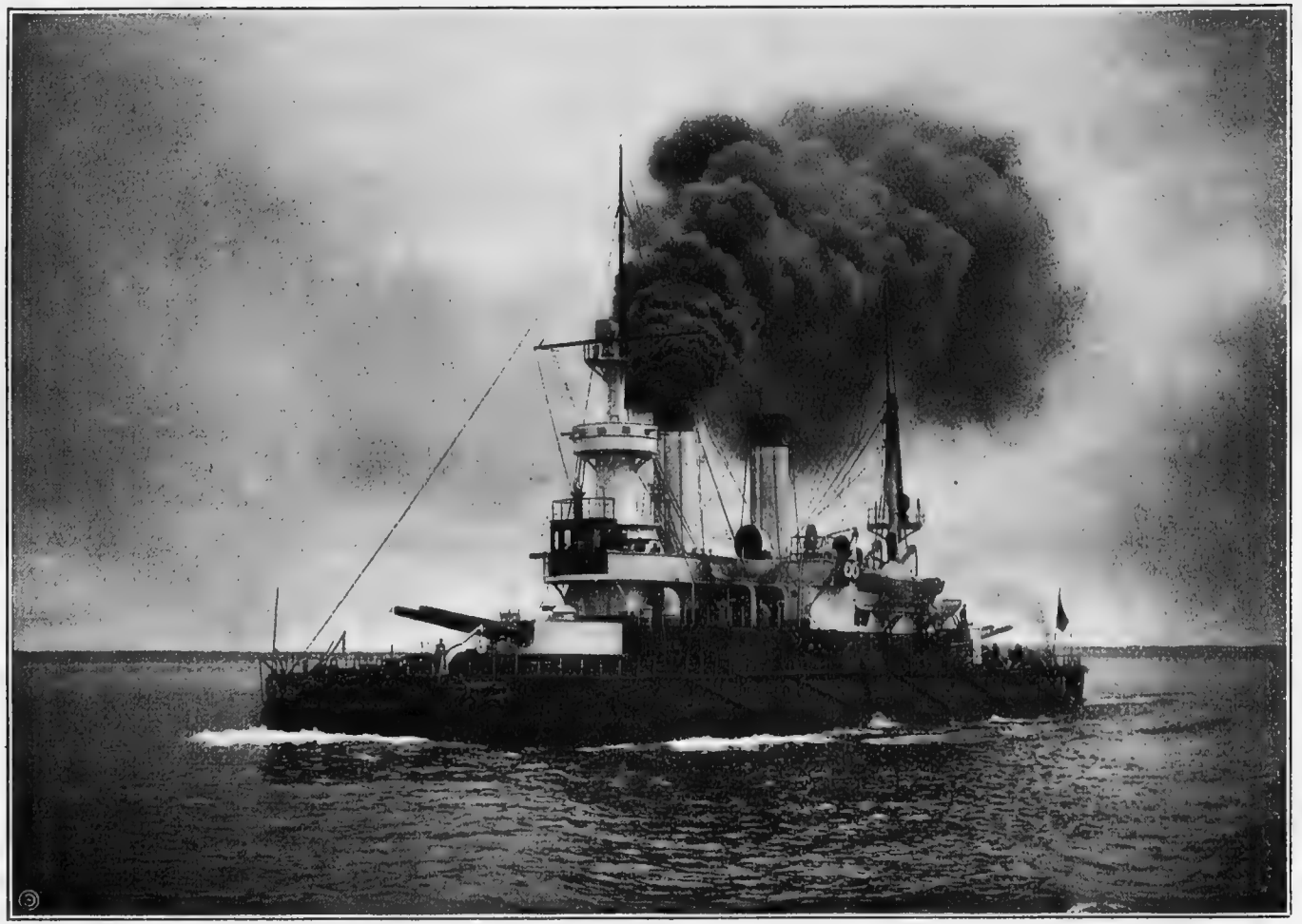
Кромѣ того, суда различаются по скорости. Моряки мѣряютъ скорость узлами. Такъ, напр., если говорятъ, что эскадренный броненосецъ „Цесаревичъ“ имѣетъ скорость 18 узловъ, это значитъ, что въ часъ онъ проходитъ 18 морскихъ миль (каждая миля $1\frac{3}{4}$ версты) или $31\frac{1}{2}$ версту. Самые быстроходные суда это миноносцы; лучшіе изъ нихъ пробѣгаютъ въ часъ до 27 миль или 47 верстъ.

Двигаются суда паровыми машинами. Котлы топятся каменнымъ углемъ. Для котловъ требуется прѣсная вода, которую на судахъ приготовляютъ изъ соленой морской. На судахъ, кромѣ главныхъ машинъ, которыми они двигаются, находится еще большое число мелкихъ. Якоря подымаются паромъ, также и большія шлюпки (лодки); паромъ работаютъ помпы (насосы) для откачиванія воды и электрическія машины.

Кромѣ пара, много пользы приноситъ электричество, освѣщая весь корабль, ворочая башни съ пушками, поднимая изъ погребовъ тяжелые снаряды.

Чтобы умѣть обращаться со всѣми принадлежностями на кораблѣ, нужно много умѣнья и знаніе разнообразныхъ наукъ.

Вся внутренность корабля раздѣляется на отсѣки— большія и малыя помѣщенія, отдѣляющіяся переборками. По тревогѣ, двери въ переборкахъ на-глухо закрываются, и если мина или снарядъ пробьетъ корабль въ одномъ мѣстѣ, то вода, заливъ отдѣленіе, гдѣ получилась про-



Броненосецъ береговой обороны Адмиралъ Сенявинъ.

Съ фотогр. Н. Н. Апостоли.

боина, не попадетъ въ другіе отсѣки, и судно останется на водѣ. Только надо это сдѣлать быстро, какъ успѣли на „Ретвизанѣ“, „Цесаревичѣ“ и „Побѣдѣ“.

На всякомъ кораблѣ есть офицеры и команда — матросы. Офицеры носятъ чины:

Адмиралъ равняется полному генералу;
Вице-адмиралъ — генералъ-лейтенанту;
Контръ-адмиралъ — генералъ-майору;
Капитанъ 1 ранга — полковнику;
Капитанъ 2 ранга — подполковнику;
Лейтенантъ — капитану;
Мичманъ — поручику.

Адмиралы командуютъ всѣмъ флотомъ или отдѣльными эскадрами и отрядами; капитаны 1 ранга — большими броненосцами и крейсерами; капитаны 2 ранга — меньшими судами или состоятъ старшими офицерами (главными помощниками командировъ); лейтенанты постарше командуютъ миноносцами или назначаются старшими офицерами; помоложе — вмѣстѣ съ мичманами несутъ строевую службу на судахъ. На каждомъ боевомъ суднѣ есть одинъ или нѣсколько артиллерійскихъ офицеровъ, завѣдывающихъ артиллеріею, и минныхъ офицеровъ, завѣдующихъ минными аппаратами, минами и электрическимъ освѣщеніемъ. Штурманскій офицеръ указываетъ безопасный путь кораблю. Ревизоръ завѣдуетъ всѣмъ имуществомъ корабля, кормленіемъ команды и исполняетъ обязанности казначея.

Всѣ эти офицеры стоятъ вахты (дежурства) на верхней палубѣ корабля, не спускаясь внизъ и наблюдая за всѣмъ, что дѣлается на кораблѣ и вокругъ него.

Машинами и котлами завѣдуютъ инженеръ-механики; доктора или судовые врачи, какъ и на берегу, лечатъ больныхъ и раненыхъ. Въ помощь ревизору

по завѣдыванію имуществомъ назначается нѣсколько чиновниковъ, называемыхъ содержателями (шхиперъ, комиссаръ и др.).

Старшіе изъ нижнихъ чиновъ называются кондукторами; они носятъ форму, похожую на офицерскую, и, состоя ближайшими помощниками офицеровъ, получаютъ бо̀льшее содержаніе и нѣкоторыя преимущества передъ матросами.

Старшій изъ унтеръ-офицеровъ называется боцманомъ; старшіе унтеръ-офицеры—боцманматами, младшіе—квартирмейстерами. Комендоры стрѣляютъ изъ пушекъ, минеры и минные машинисты вѣдаютъ миннымъ устройствомъ, электрическимъ освѣщеніемъ и минами. Рулевые правятъ судномъ, сигнальщики завѣдуютъ сигнальными флагами и фонарями, и они же, главнымъ образомъ, съ помощью морскихъ зрительныхъ трубъ и биноклей наблюдаютъ за всѣмъ, что надо видѣть кругомъ корабля. Машинисты стоятъ при машинахъ, кочегары при котлахъ. Главное наблюденіе за насосами (помпами), выкачивающими воду, и двойнымъ дномъ корабля лежитъ на хозяевахъ трюмныхъ отсѣковъ.

Кромѣ перечисленныхъ спеціалистовъ, на судахъ есть барабанщики, горнисты (трубачи), коки (повара), маляры, плотники, конопатчики, парусники (портные), фельдшера, санитары, писаря и матросы — помощники содержателей. Среди машинистовъ большая часть мастеровыхъ — слесаря, кузнецы, токари и др.

Большой корабль—цѣлый городъ. На немъ устраиваются разныя мастерскія, ледники, баня. На немъ имѣется маленькая церковь: на большихъ броненосцахъ и крейсерахъ—постоянная, а на этихъ же судахъ, которые поменьше, церковь разборная; при церквахъ состоятъ священники или іеромонахи.

Броненосный крейсеръ 1-го ранга Громобой.

Съ фотогр. Н. Н. Апостоли.

Тяжела служба на морѣ. Мало того, что для завѣдыванія тѣмъ или другимъ дѣломъ надо особенно учиться, но и работы много, даже въ мирное время. Оттого и служба во флотѣ такъ длинна, 6-7 лѣтъ, что изъ нея 2 или 3 года матросъ учится спеціальностямъ въ особыхъ школахъ на берегу и на учебныхъ судахъ, да потомъ еще надо напрактиковаться въ своемъ дѣлѣ.

Скучать на кораблѣ матросу некогда. Въ 5 часовъ утра будятъ команду. Первымъ долгомъ надо живо убрать свою постель (койку). Спятъ матросы въ подвѣсныхъ подъ потолкомъ койкахъ, а на день вся постель закатывается потуже въ небольшой валекъ и выносится на верхнюю палубу. Когда койки вынесены, люди бѣгутъ умываться, а потомъ строятся на молитву и поютъ „Отче нашъ“. Полчаса дается, чтобы попить чаю съ хлѣбомъ или сухарями, а въ 6 час. уже свистятъ унтеръ-офицерскія „дудки“ по работамъ. Каждый день все утро отводится на приборку судна. Скачиваютъ изъ помпъ водою палубу, обмываютъ борта. Потомъ надо протереть палубу нà-сухо, чтобы блестѣла какъ стекло. Люди со стороны удивляются, зачѣмъ такъ много требуется чистоты. Но прежде, пока не дошли до этого, очень много матросовъ заболѣвало и даже умирало. А какъ завели ежедневную приборку, то заболѣванія почти прекратились. Кромѣ приборки наверху много работы: надо вычистить до блеску мѣдь, прибраться въ разныхъ отдѣленіяхъ корабля и на шлюпкахъ. Два раза въ недѣлю въ назначенные дни, утромъ, передъ приборкою, команда моетъ бѣлье и койки, а по субботамъ по всему кораблю идетъ такое мытье, что самая заботливая хозяйка надивится.

Въ 8 часовъ съ музыкою поднимается на кормѣ судна флагъ, который на ночь всегда спускаютъ. Кормовой флагъ на кораблѣ почитается святынею, какъ знамя

въ полку. Нашъ флагъ бѣлый, а съ угла на уголъ идутъ широкія синія полосы, представляя собою косой крестъ. На такомъ крестѣ былъ распятъ язычниками апостолъ Андрей Первозванный, почему и крестъ на флагѣ называется андреевскимъ.

Послѣ подъема флага, до 11 часовъ, идутъ занятія и ученья. То спускаютъ всѣ шлюпки, и матросы обучаются гресть веслами или управлять парусами; то дѣлаютъ ученья у пушекъ и минныхъ аппаратовъ, обучая нацѣливать орудія, заряжать ихъ, стрѣлять; то пробьютъ тревогу пожарную или водяную (на случай потопленія). По тревогамъ люди быстро разбѣгаются по мѣстамъ, и не пройдетъ и 2-хъ минутъ, какъ всѣ помпы заработали, или туша пожаръ, или откачивая воду. А подъ то мѣсто, гдѣ будто бы сдѣлалась пробоина, подводятъ особый пластырь, чтобы временно закрыть дыру.

Въ ненастную погоду командѣ производятся различныя занятія и обученіе грамотѣ въ закрытыхъ помѣщеніяхъ.

Въ 11 часовъ всѣмъ полагается по чаркѣ водки, а затѣмъ обѣдъ—жирныя щи съ мясомъ. Пообѣдали, и, кромѣ вахтенныхъ, которые стерегутъ корабль, всѣ остальные могутъ спать, не на постеляхъ, а такъ, гдѣ кому придется, до половины второго часа дня.

Потомъ опять дается полчаса на чай, и начинаются тѣ же занятія, что и утромъ. Передъ ужиномъ приберутся и въ 6 часовъ садятся за ужинъ.

На всякомъ ученіи, при всякой тревогѣ, каждый матросъ имѣетъ свое мѣсто по расписанію. Въ 7 часовъ вечера дѣлаютъ перекличку расписаній, а въ 8 — барабанъ бьетъ на молитву, и раздаются на ночь койки, можно ложиться спать.

Такъ въ мирное время проходитъ на суднѣ день. Бываетъ, конечно, что часть времени уходитъ на разныя

работы: то надо сниматься съ якоря, то грузить уголь или снаряды и припасы, то красить судно и тому подобное.

Но и ночью не всѣ могутъ спать: по всему кораблю разставлены часовые и дневальные; не прекращается и наблюденіе за окрестностью. Бодрствуютъ вахтенные офицеры, а также часть сигнальщиковъ, а если судно въ ходу, то машинисты и кочегары.

Такъ наработаются, набѣгаются за день матросы, что, какъ койки раздадутъ, живо, кому можно, заберутся въ нихъ и спятъ крѣпко, сновъ не видятъ. Съ закатомъ солнца спускается кормовой флагъ, опять съ церемоніею, и выставляются наружные огни.

Въ военное время, понятно, труднѣе. И днемъ тяжело, да и ночью врагъ покоя не даетъ. Вдвое внимательнѣе надо сторожить судно. Матросы обыкновенно спятъ у пушекъ, въ готовности въ каждую минуту быть на мѣстѣ и при дѣлѣ.

Жалованія самый младшій матросъ въ морѣ получаетъ 1 руб. 12 коп. (за границею 2 руб. 14 коп.) въ мѣсяцъ. За каждую спеціальность полагается прибавка, такъ что машинные унтеръ-офицеры, напр., за границею получаютъ до 48 рублей въ мѣсяцъ. Это уже самое большое жалованіе для находящихся на обязательной службѣ. Кто отслужилъ свою службу и остался на сверхсрочной, тоже получаетъ значительную прибавку. Не пьющимъ предобѣденной чарки полагается за каждую по шесть копѣекъ, а за мѣсяцъ 1 руб. 80 коп. (за границею 2 руб. 70 коп.).

Всю одежду, обмундировку и пищу даетъ казна щедро, и исправному матросу-спеціалисту хватаетъ денегъ на всѣ свои нужды.

Всѣ военные корабли, кромѣ миноносцевъ поменьше и миноносокъ, числящихся подъ нумерами, имѣютъ

свои отдѣльныя имена, по большей части въ честь православныхъ святыхъ, нашихъ царей, замѣчательныхъ героевъ и славныхъ сраженій на сушѣ и на морѣ.

Къ Январю 1904 года, когда возгорѣлась война съ Японіей, въ нашемъ флотѣ числились слѣдующія суда.

I. Эскадра Тихаго океана.

Эскадренные броненосцы:

„Цесаревичъ“ — въ 12.900 тоннъ водоизмѣщенія, вооруженный 4 большими и 60 средними и малыми пушками. Только-что пришелъ изъ Франціи, гдѣ былъ построенъ.

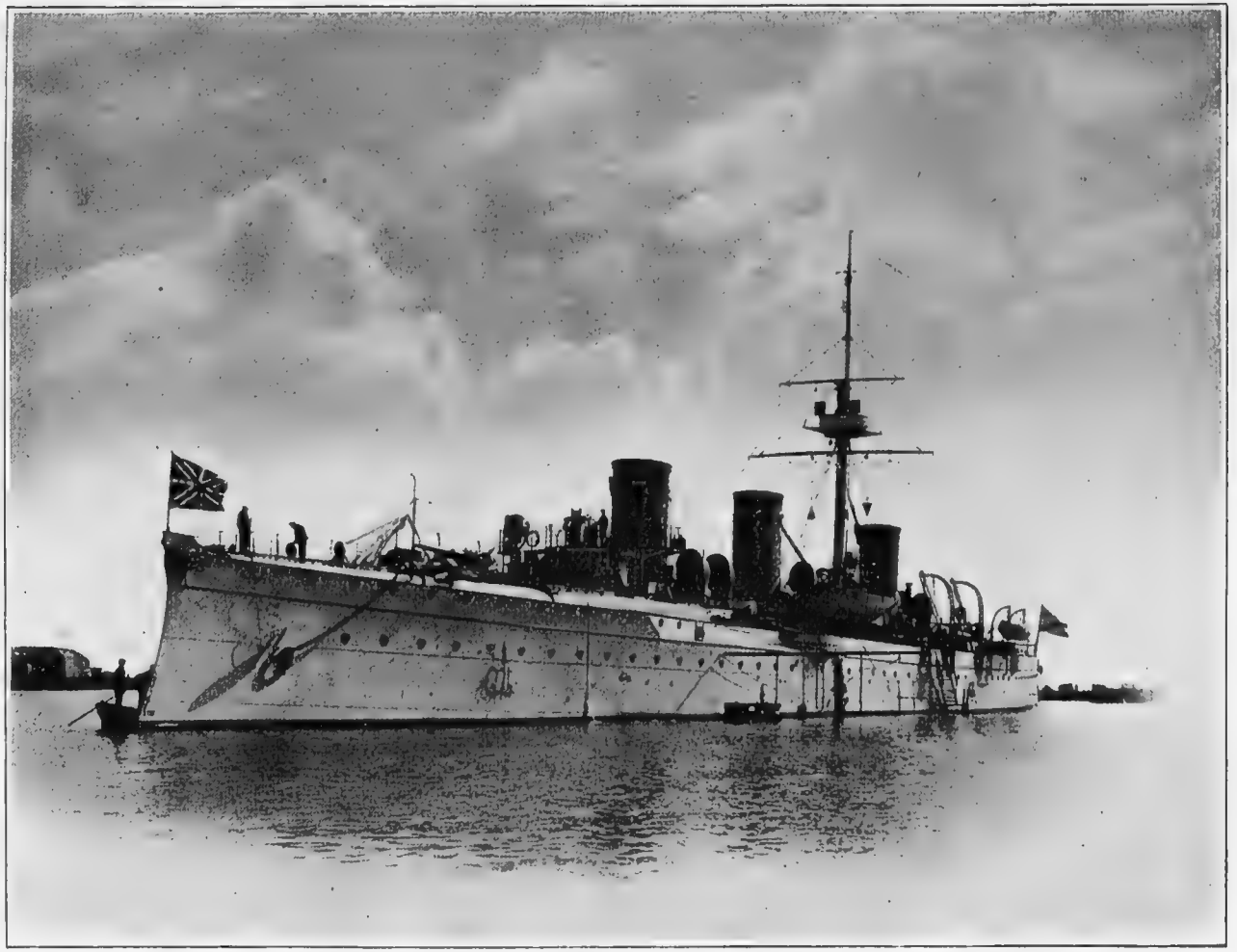
„Ретвизанъ“ — 12.700 тоннъ и то же число орудій. Строился въ Америкѣ и названъ такъ въ честь бывшаго шведскаго корабля „Ретвизанъ“, взятаго нами въ плѣнъ и подъ русскимъ флагомъ участвовавшаго во многихъ славныхъ побѣдахъ нашего флота.

„Побѣда“ и „Пересвѣтъ“—каждый по 12.674 тонны, по 4 большихъ пушки и 59 другихъ. Оба построены въ Россіи и получили имена бывшихъ раньше кораблей.

Всѣ эти броненосцы при полномъ ходу проходятъ въ часъ по 18 миль (31½ верста).

„Полтава“, „Петропавловскъ“ и „Севастополь“, каждый въ 10.960 тоннъ водоизмѣщенія. Число пушекъ, какъ на „Цесаревичѣ“, по 64.

„Полтава“ носитъ славное имя могучей побѣды Императора Петра Великаго надъ шведами; „Севастополь“ — достойный памятникъ одиннадцатимѣсячной обороны русскихъ противъ многочисленнѣйшаго непріятеля, осаждавшаго этотъ городъ. Въ славномъ сраженіи при



Крейсеръ 2-го ранга Новикъ.

Съ фотогр. Н. Н. Апостоли.

Минный крейсеръ Лейтенантъ Ильинъ.

Съ фотогр. Н. Н. Апостоли.

городѣ Петропавловскѣ (въ Сибири) слабый гарнизонъ его и два старыхъ корабля „Аврора“ и „Двина“ отразили нашествіе сильной англо-французской эскадры. Полная скорость этихъ трехъ судовъ 17 узловъ, т.-е. почти по 30 верстъ въ часъ.

Общій вѣсъ каждаго изъ броненосцевъ со всѣми грузами: „Цесаревича“ около 800 тысячъ пудовъ, „Ретвизана“, „Побѣды“ и „Пересвѣта“ нѣсколько меньше, а послѣднихъ трехъ около 680 тысячъ пудовъ.

Крейсера:

Броненосные: „Громобой“ —12.364 тонны, 71 пушка. Имя корабля взято изъ древне-русскаго преданія.

„Россія“—12.200 тоннъ, 70 орудій.

„Рюрикъ“, названный въ честь перваго князя Русской земли. Водоизмѣщеніе 10.933 тонны и 50 орудій.

Скорость этихъ трехъ судовъ 19 узловъ (33¼ версты въ часъ); у „Россіи“ немного больше.

„Баянъ“ —7800 тоннъ и 37 пушекъ, самый скорый—21 узелъ (т.-е. около 37 верстъ въ часъ). Баянами въ древней Руси назывались пѣвцы, воспѣвавшіе ратные подвиги и славныя дѣла князей и русскаго народа.

Неброненосныхъ крейсеровъ въ водахъ Тихаго океана имѣлось 7. Всѣ они имѣли водоизмѣщеніе гораздо меньшее, чѣмъ броненосные крейсера. Изъ нихъ „Діана“ и „Паллада“ (названы такъ въ честь нашихъ судовъ, плававшихъ раньше въ японскихъ водахъ) вооружены каждый 42 орудіями разной величины и проходятъ въ часъ 35 верстъ; „Варягъ“ (варяги—племя, изъ котораго былъ призванъ нашими предками первый князь Рюрикъ), „Аскольдъ“ (имя одного изъ дружинниковъ-воиновъ Рюрика, поселившагося на княженіе въ Кіевѣ) и „Богатырь“ имѣютъ по 34 пушки, а скорость свыше 40 верстъ, и, наконецъ, маленькій отважный „Новикъ“, показавшій

чудеса храбрости со своими 13 пушками и скоростью до 44 верстъ въ часъ.

Кромѣ этихъ крейсеровъ, у насъ тамъ имѣются три старыхъ крейсера: „Разбойникъ“, „Джигитъ“ и „Забіяка“, которые со своими недальнобойными пушками и тихимъ ходомъ служили не какъ боевыя суда, а для обученія матросовъ морскому дѣлу и для охраны нашихъ промысловъ отъ хищныхъ японскихъ и американскихъ китолововъ, рыболововъ и звѣробоевъ. Два минныхъ крейсера по 400 тоннъ, съ 9 мелкими пушками и скоростью 37 верстъ въ часъ, „Всадникъ“ и „Гайдамакъ“ дополняютъ крейсерскій флотъ.

На всѣхъ броненосцахъ и крейсерахъ имѣется по нѣскольку минныхъ аппаратовъ, но суда стрѣляютъ минами только сблизившись съ непріятелемъ послѣ жаркой стрѣльбы изъ артиллерійскихъ орудій.

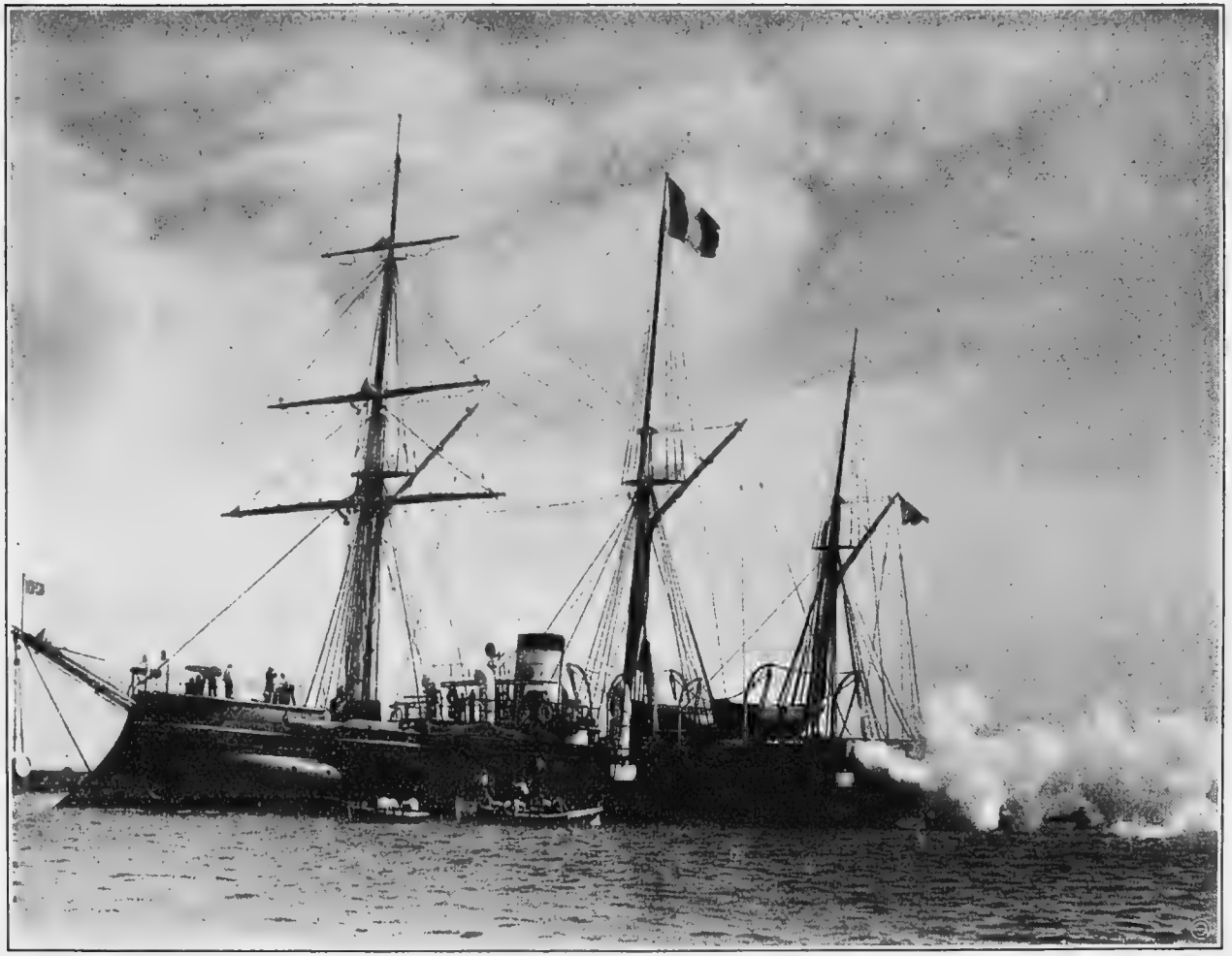
Небольшія канонерскія лодки „Сивучъ“, „Бобръ“, „Кореецъ“, „Гилякъ“, „Манджуръ“, „Гремящій“ и „Отважный“ вооружены гораздо слабѣе крейсеровъ и обладаютъ небольшимъ ходомъ.

Большое подспорье нашему Тихоокеанскому флоту оказываютъ зато миноносцы въ числѣ 22 большихъ (не считая погибшихъ „Стерегущаго“ и „Страшнаго“) въ Портъ-Артурѣ и 12 поменьше во Владивостокѣ. Кромѣ того, на Востокѣ находится минный заградитель „Амуръ“, нѣсколько транспортовъ и портовыхъ судовъ. Большіе пароходы „Казань“ и „Монголія“ приспособлены, какъ плавучіе госпитали, а охрану рѣки Амура составляютъ миноноски и мелкія суда, вооруженныя также пушками.

Этому небольшому, но уже прославившемуся подвигами флоту предстояло вести борьбу съ японскимъ, насчитывающимъ свыше 200 судовъ.

Крейсеръ 2-го ранга Рында.

Съ фотогр. Н. Н. Апостоли.



Мореходная канонерская лодка Кореецъ.

Съ фотогр. Н. Н. Апостоли.

II. Балтійскій флотъ.

Эскадренныхъ броненосцевъ (считая вмѣстѣ со строющимися) тринадцать. Самые большіе изъ нихъ, имѣющіе 13.600 тоннъ водоизмѣщенія (845 тысячъ пудовъ), по 62 орудія и по нѣсколько минныхъ аппаратовъ при скорости 18 узловъ (31½ верста), носятъ имена: „Императоръ Александръ III“, „Князь Суворовъ“, „Орелъ“ и „Бородино“ (строющіеся „Слава“, „Императоръ Павелъ I“ и „Андрей Первозванный“ значительно больше).

Броненосецъ „Ослябя“ — близнецъ воюющаго на Тихомъ океанѣ „Пересвѣта“. Эти имена носили два инока, посланные св. Сергіемъ Радонежскимъ съ войскомъ князя Димитрія Донского освобождать родную землю отъ татарскаго ига.

Броненосцы „Петръ Великій“, „Императоръ Николай I“, „Императоръ Александръ II“, „Наваринъ“ и „Сисой Великій“ меньшихъ размѣровъ, старше постройкою и слабѣе вооружены. Тѣмъ не менѣе они являются грозною силою.

При греческомъ городѣ Наваринѣ, нашъ флотъ, вступившись за притѣсняемыхъ турками православныхъ грековъ, сильно побилъ ихъ суда. Въ день празднованія памяти св. Сисоя Великаго (6 Іюля) русскіе одержали морскую побѣду надъ шведами при островѣ Гогландѣ (въ 150 верстахъ отъ Кронштадта).

Броненосцы береговой обороны (въ 4000 тоннъ и меньше) носятъ имена отличившихся моряковъ: адмираловъ — „Ушаковъ“, „Сенявинъ“, „Лазаревъ“, „Апраксинъ“, „Грейгъ“, „Чичаговъ“ и „Спиридовъ“; кромѣ того, есть еще: „Кремль“, „Первенецъ“, „Не тронь меня“, „Чародѣйка“, „Смерчъ“.

Нѣкоторые крейсера носятъ дорогія для русскихъ имена: „Адмиралъ Нахимовъ“, „Адмиралъ Корниловъ“ (оба адмирала были душою обороны Севастополя), „Дмитрій Донской“, „Владиміръ Мономахъ“, „Мининъ“, „Князь Пожарскій“, „Память Азова“ (въ честь отличившагося въ Наваринскомъ бою корабля „Азовъ“), „Олегъ“ (второй князь русской земли, правившій послѣ Рюрика), „Аврора“, „Генералъ-Адмиралъ“, „Герцогъ Эдинбургскій“ и „Свѣтлана“. Для обученія морскихъ кадетъ и матросовъ и разной другой службы плаваютъ крейсера: „Рында“, „Крейсеръ“, „Вѣстникъ“, „Алмазъ“, „Пластунъ“, „Азія“ и „Африка“.

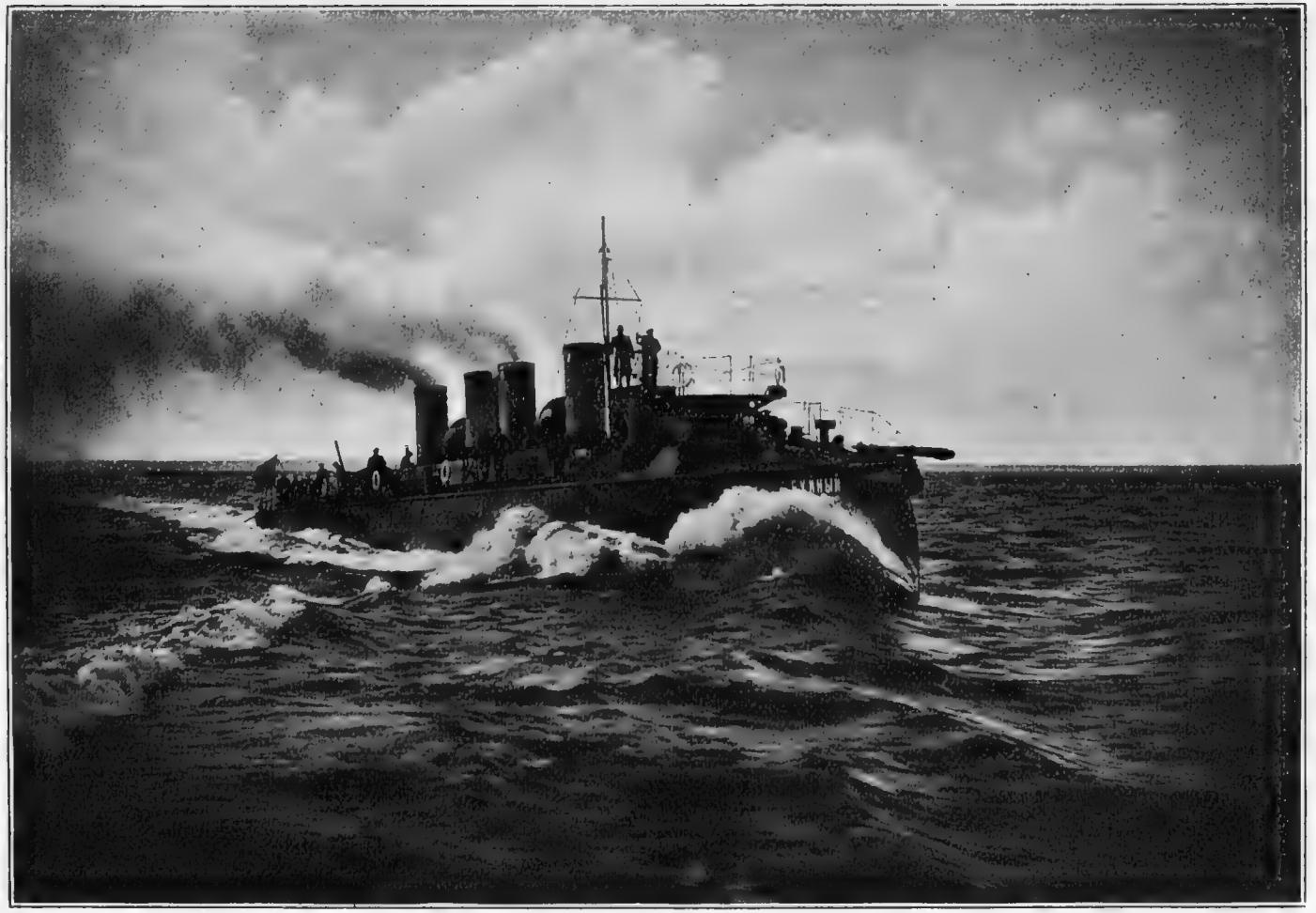
Кромѣ того, заканчивается постройка еще нѣсколькихъ крейсеровъ, изъ нихъ „Жемчугъ“ и „Изумрудъ“— братья „Новику“.

Минные крейсера: „Воевода“, „Посадникъ“, „Аврекъ“ походятъ на плавающихъ въ Тихомъ океанѣ „Всадника“ и „Гайдамака“. „Лейтенантъ Ильинъ“ самый большой изъ минныхъ крейсеровъ, названъ въ честь офицера, зажегшаго турецкій флотъ въ славномъ Чесменскомъ бою.

Восемьдесятъ миноносцевъ (не считая многихъ, находящихся въ постройкѣ), канонерскія лодки, подводныя лодки и около 40 миноносокъ довершаютъ боевую силу Балтійскаго флота. Кромѣ того, имѣется многочисленный вспомогательный флотъ, состоящій изъ яхтъ, транспортовъ, пароходовъ и портовыхъ судовъ, а также спеціально учебныхъ судовъ.

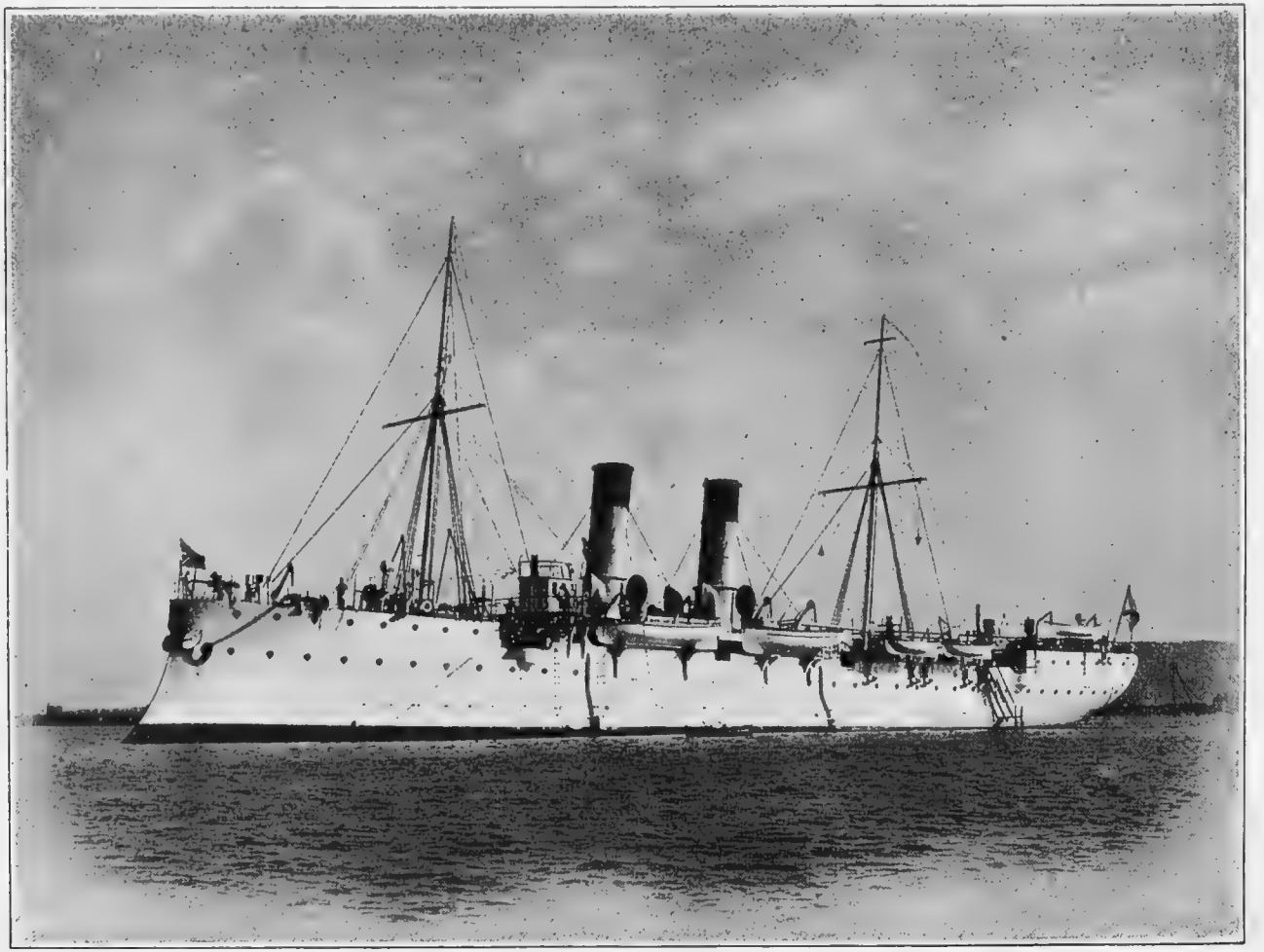
III. Черноморскій флотъ.

Грозная боевая сила состоитъ изъ броненосцевъ: „Іоаннъ Златоустъ“, „Евстафій“, „Георгій Побѣдоносецъ“,



Эскадренный миноносецъ Буйный.

Съ фотогр. Н. Н. Апостоли.



Минный транспортъ Енисей.

Съ фотогр. Н. Н. Апостоли.

„Три Святителя“, „12 Апостоловъ“, „Екатерина II“, „Чесма“ и „Синопъ“ (въ память славнѣйшихъ побѣдъ на морѣ), „Князь Потемкинъ-Таврическій“ и „Ростиславъ“. Крейсера: „Кагулъ“, „Очаковъ“, „Память Меркурія“; минные крейсера: „Капитанъ Сакенъ“, „Гридень“, „Казарскій“ — напоминаютъ своими именами славныя побѣды и отличавшихся героевъ. Хорошо вооруженныя канонерскія лодки „Донецъ“, „Уралецъ“, „Запорожецъ“, „Черноморецъ“, „Кубанецъ“ и „Терецъ“, нѣсколько десятковъ миноносцевъ и миноносокъ, учебныя и другія суда, транспорты и пароходы составляютъ какъ бы отдѣльный флотъ, превосходящій самъ по себѣ цѣлые флоты небольшихъ государствъ міра.

Крѣпко сторожатъ черноморцы южные берега нашего отечества, памятуя завѣты славныхъ предковъ и готовые ринуться въ бой по одному слову Державнаго Вождя Россіи.

Много именъ перечислили мы въ этой книжкѣ, но для великаго Государства, какъ наша родимая Русь-матушка, нужно ихъ больше и много больше.

Не зная хорошенько, что такое флотъ, русскій народъ чуткою душою своею почувствовалъ, что нуженъ онъ намъ, нуженъ для величія, славы и спокойствія Россіи, какъ вѣрный стражъ, охраняющій многомилліонную родину вмѣстѣ съ испытаннымъ войскомъ. Отъ мала до велика русскіе люди захотѣли прійти на помощь Царю въ важномъ дѣлѣ, и рѣкою полились пожертвованія на усиленіе флота.

Радостно забилось сердце русскихъ моряковъ, видя, что и о нихъ вспомнили земляки, захотѣли узнать о нихъ побольше. Будто на смотръ передъ всѣмъ русскимъ народомъ выходятъ наши моряки со своими большими и малыми кораблями, на которыхъ гордо развѣвается нашъ

флагъ, чудное бѣлое знамя съ синимъ Андреевскимъ крестомъ.

Чисто и незапятнано это дорогое знамя. Были неудачи при встрѣчѣ съ превосходящимъ въ силѣ врагомъ; были несчастія. Но много и много славныхъ побѣдъ и подвиговъ подарили Россіи ея корабли, подъ сѣнію Андреевскаго флага.

Смѣло бросались они на враговъ и, если нельзя было побѣдить или уйти съ честью, безъ раздумья отдавали свою жизнь, по завѣту древнихъ князей русскихъ: „Ляжемъ костьми, а не посрамимъ земли святорусской". И какія бы неудачи ни постигали въ началѣ борьбы нашъ флотъ, твердо стоитъ онъ до конца, крѣпкій своею любовью къ дорогому Царю-батюшкѣ и родной землѣ, сильный своею горячею вѣрою въ Божію помощь и заступничество.

Цѣна 10 коп.